



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH :

PS 01-28-01 Žst. Žďár nad Sázavou úprava SZZ
PS 01-28-02 Žst. Žďár nad Sázavou úprava SZZ, provizorní
PS 02-28-03 t.ú. Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, provizorní
PS 01-14-01 Žst. Žďár nad Sázavou, úprava MOK
SO 01-16-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční spodek
SO 01-16-02 Sanace skalního zářezu
SO 01-16-03 Sanace a rozšíření náspu
SO 01-17-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční svršek
SO 01-30-01 Žst. Žďár nad Sázavou, kácení zeleně a náhradní výsadba
SO 01-19-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční most v km 86,998
SO 01-19-02 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční most v km 87,025
SO 01-19-03 Kabelová lávka u mostu v km 86,998
SO 01-19-04 Kabelová lávka u mostu v km 87,025
SO 01-01-01 žst. Žďár nad Sázavou, trakční vedení
SO 01-01-03 žst. Žďár nad Sázavou, převěšení ZOK
SO 02-01-01 t.ú. Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, trakční vedení
SO 02-01-03 t.ú. Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, převěšení ZOK
SO 01-06-01 Žst. Žďár nad Sázavou, EOVS
SO 01-06-02 Žst. Žďár nad Sázavou, úprava rozvodů nn a osvětlení
SO 01-06-03 Žst. Žďár nad Sázavou, DOÚO
SO 01-01-02 žst. Žďár nad Sázavou, ukolejnění
SO 02-01-02 t.ú. Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, ukolejnění
SO 01-04-01 Žst. Žďár nad Sázavou, přeložka kabelu 6kV
SO 01-06-04 Žst. Žďár nad Sázavou, přeložky silnoproudých zařízení
SO 02-10-01 Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SZDC, DOK
SO 02-10-02 Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ČD-Telematiky
SO 02-10-03 Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ostatních operátorů

Změna č.1 - zpracování připomínek VUŽ 02/2019

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		GENERÁLNÍ PROJEKTANT	
Ing.P.Bláha		Ing.P.Bláha, kolektiv		 Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 724 155 348 e-mail: příjmení@dmchb.cz	
KONTRLOVAL		HIP			
R. Kverek, DiS		Ing.P.Bláha			
OBEČ: Žďár nad Sázavou		KRAJ: Kraj Vysočina			
INVESTOR: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace DLAŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
ZADAVATEL: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC					
NÁZEV AKCE:				DATUM	
Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou				2/2019	
				STUPEŇ PD	
				DSP	
				Č. ZAKÁZKY	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				18015	
				MĚŘÍTKO	
				-	
				ČÁST. DOKUM.	
				Č. VÝKRESU	
				A	

Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

**" Kolejové úpravy v žst. Žďár nad
Sázavou "**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH	STRANA
Legenda zkratk, používaných u staveb na dráze:	3
A.1. Identifikační údaje:	4
A.1.1 Údaje o stavbě	4
A.1.2 Údaje o žadateli, objednateli	9
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	9
A.1.3.1 <i>Zpracovatelský tým</i>	9
A.2. Seznam vstupních podkladů	10
A.2.1 Přehled vstupních podkladů	10
A.2.2 Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu projektových prací	13
A.3. Údaje o území:	14
A.3.1 Rozsah řešeného území	14
A.3.2 Dosavadní využití a zastavěnost území	14
A.3.3 Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů	14
A.3.4 Údaje o odtokových poměrech, záplavové území	15
A.3.5 Údaje o souladu PD s územně plánovací dokumentací	15
A.3.6 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území	15
A.3.7 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	15
A.3.8 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby	27
A.3.8.1 <i>Seznam pozemků stavby</i>	27
A.3.8.2 <i>Seznam pozemků dotčených dočasnými zábory (zařízení staveniště a přístupy, kanaliz. přípojka)</i>	27
A.3.8.3 <i>Seznam sousedních pozemků</i>	28
A.4. Údaje o stavbě	28
A.4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby	28
A.4.2 Účel užívání stavby	29
A.4.3 Trvalá nebo dočasná stavba	29
A.4.4 Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů	29
A.4.5 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	29
A.4.6 Údaje o splnění požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů	30
A.4.7 Seznam výjimek a úlevových řešení	30
A.4.7.1 Navrhované kapacity stavby	30
A.4.7.2 <i>Žel. svršek a spodek</i>	30
A.4.7.3 <i>Mosty, propustky, zdi</i>	30
A.4.7.4 <i>Trakční vedení a ukolejnění</i>	31
A.4.7.5 <i>Zabezpečovací zařízení</i>	31
A.4.7.6 <i>Sdělovací zařízení včetně přeložek</i>	31
A.4.7.7 <i>Silnoprůdové zařízení a rozvody včetně přeložek</i>	31
A.4.8 Základní bilance stavby	32
A.4.8.1 <i>Nároky na elektrickou energii</i>	32
A.4.9 Základní předpoklady výstavby	33
A.4.10 Orientační náklady stavby	33
A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení:	33

A.5.1	Tvorba číselného kódu PS a SO	34
A.5.2	Výsledná objektová skladba technologické a stavební části projektu	35
A.6.	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	36
A.7.	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	37
A.8.	Přehled vlastníků, popřípadě správců investičních prostředků	38
A.9.	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání staveb.....	39
A.10.	Členění dokumentace pro stavební povolení.....	39
A.11.	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	41

Legenda zkratk, používaných u staveb na dráze:

AC	...	střídavý proud
Bpv	...	Výškový systém baltský po vyrovnání
ČD	...	České dráhy, a.s.
DC	...	stejnoseměrný proud
DD	...	dálková diagnostika
DK	...	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	...	dálkový optický kabel
DOÚO	...	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
d.ú.	...	definiční úsek
DŘT	...	dispečerská řídicí technika
ED	...	elektrodispečink
ETCS	...	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	...	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	...	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	...	elektrická požární signalizace
EZS	...	elektrická zabezpečovací signalizace
GSM-R	...	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GPK	...	geometrická poloha koleje
IPO	...	individuální protihluková opatření
ITZ	...	integrované telekomunikační zařízení
MP	...	mostní provizorium
MPP	...	mostní průjezdný průřez
MK	...	místní kabelizace, místní kabel
MRTS	...	místní radiová technologická síť
MŘS	...	místní řídicí systém

NN	...	nízké napětí
NS	...	napájecí stanice
Odb.	...	odbočka
PD	...	přípravná dokumentace (DUR)
DSP	...	dokumentace pro stavební povolení
PNS	...	provizorní napájecí stanice
PHS	...	protihluková stěna
PTM	...	trakční měnírna
PTS	...	přejezdová transformační stanice
PS	...	provozní soubory
PUPFL	...	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	...	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	...	releový domek
SO	...	stavební objekty
SS	...	spínací stanice
ss	...	subsystém
SZZ	...	staniční zabezpečovací zařízení
TK	...	traťová kabelizace, traťový kabel
TK	...	temeno kolejnice (žel.svršek)
TM	...	trakční měnírna
TNS	...	trakční napájecí stanice
TRS	...	traťový rádiový systém
TR, TS	...	trafostanice
TTS	...	traťová transformační stanice
TSI	...	technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	...	traťový úsek
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
TV	...	trakční vedení
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
VB	...	výpravní budova
VN	...	vysoké napětí
VO	...	veřejné osvětlení
VVN	...	velmi vysoké napětí
ZOK	...	závěsný optický kabel
ZPF	...	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST	...	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Číslo ISPROFOND : **5613520012**

Název stavby, díla: " **Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou**“

Charakter stavby: Liniová stavba, rekonstrukce

Charakter dle zákona o drahách : stavba dráhy

Odvětví: Železniční doprava

Kategorie dráhy: Celostátní dráha, P5/F2 dle TSI

Železniční síť: Evropská síť tratí TEN-T

Jedná se o celostátní dráhu, zařazenou do evropského tranzitního systému TEN (V), jde o TSI kategorii V-M, modernizovaná hlavní trať pro smíšenou dopravu (Rozhodnutí komise o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „infrastruktura“ transevropského konvenčního železničního systému 2001/275/EU, tab. č. 2).

Místo stavby: Trať č. 250 dle KJŘ, trať č. 700 dle prohlášení o dráze

Začátek stavby (směr.a výšková úprava koleje) km 86,806 831

Konec stavby (směr.a výšková úprava koleje) km 88,080 420, viz poznámka níže.

Směrová a výšková úprava zhlaví č.2 :

Dopravní koleje č.3,4,5,6,6b,7,8b,10b,11,12 (kolejiště sázavského zhlaví) propracování strojní podbíječkou koleje (výhybek) a doplnění šterkového lože. Úsek km 86,806 831 – 86,963 377.

Poznámka : Most (viadukt) km 88,069 je již mimo zájmový prostor stavby a nebude stavbou dotčen. Nový železniční svršek a spodek bude ukončen cca 3 m před rubem opěry prvního mostního pilíře tohoto mostu. Na stávajícím žel.svršku na mostní konstrukci bude provedena pouze směrová a výšková úprava koleje reprezentující polohově a výškově max. změny +/- 50 mm v délce cca 60m (provede se pomocí automat.strojní podbíječky kolejí).

Hlavní stavební práce (rozhodující stavební výkony) : kolej č.1, 2

ZÚ km 86,963 377

KÚ km 80,014 742

Traťové a definiční úseky: TUDU 2031K1 Žďár nad Sázavou
TUDU 203122 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru

Kraj: Vysočina

Obec s rozšíř. působností: Žďár nad Sázavou

Obecní úřady: Žďár nad Sázavou

Katastrální území: Město Žďár (795232)

Správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem: Žďár nad Sázavou

Správní obvod obce s rozšířenou působností: Žďár nad Sázavou

Stavební úřad: Žďár nad Sázavou

Stupeň dokumentace: DSP (tj. dokumentace pro stavební povolení)

POZEMKY STAVBY:

KÚ Město Žďár (795232)

Poz. č. 6416/45 (ostatní plocha)	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Poz. č. 7269 (ostatní plocha)	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Poz. č. 7697/1 (ostatní plocha)	Česká republika, SŽDC, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Poz. č. st. 7697/2 (ostatní plocha)	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Poz. č. st. 7271 (ostatní plocha)	Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou (<u>pouze umístění přípojky dešťové kanalizace</u>), zajištěn územní souhlas

POZEMKY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ:

KÚ Město Žďár (795232)

Poznámka : CELKOVÝ PŘEHLED DOTČENÝCH POZEMKŮ je v části A.3.8.2. (dočasnými zábory, zařízením staveniště (ZS), dočasnými přístupovými komunikacemi a stavbou samotnou).

Přehled pozemků pro zařízení staveniště :

MAJITEL POZEMKU	ČÍSLO / DRUH POZEMKU	UŽITÁ VÝMĚRA (m ²)	CELKOVÁ UŽITÁ VÝMĚRA (m ²)	OZNAČENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	6416/45 / ostatní plocha k.úz.Město Žďár	3200	3200	ZS1
České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	6416/45 / ostatní plocha k.úz.Město Žďár	1750+580	2330	ZS2
ŽĐAS, a.s., Strojírenská 675/6, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou	7267/4 / ostatní plocha k.úz.Město Žďár	235	557	ZS3.1
Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou	7270 / ostatní plocha k.úz.Město Žďár	160		ZS3.2
Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou	7270 / ostatní plocha k.úz.Město Žďár	151,50		ZS3.3
České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	7269 / ostatní plocha k.úz.Město Žďár	8,50		
Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1,	7698 / ostatní	19	932	ZS4

Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou	plocha k.úz.Město Žďár			
Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou	7699 / orná půda k.úz.Město Žďár	206		
Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou	7704 / orná půda k.úz.Město Žďár	691		
Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou	7705 / ostatní plocha k.úz.Město Žďár	16		
Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou	7365/1 / orná půda k.úz.Město Žďár	135,50	960	ZS5
Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou	7365/2 / orná půda k.úz.Město Žďár	711		
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	7697/1 / ostatní plocha k.úz.Město Žďár	113,50		
České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	6416/45 / ostatní plocha k.úz.Město Žďár	540	540	ZS6

Přehled dočasného zpevnění ploch přístupů a pracovních ploch pomocí silničních panelů nosnosti 20t (tzn.doprava, montáž vč.podsypu, demontáž, odvoz, uvedení dotčených ploch do původního stavu) :

Přístup č.3

- dočasná komunikace pro krátkodobé převedení dopravy pod most km 86,998 a pro stálou ochranu energokanálu348 m²

Poznámka : zhotovitel dle požadavku spol.Žďas vyklidí prostor přístupové komunikace k této společnosti z důvodu konání dne otevřených dveří, poté se předpokládá jejich opětovné osazení.

V rámci pracovního postupu č.1 bude siln.panely zpevněna plocha u kol.č.1 mezi místní komunikací a pěší komunikací k areálu ŽĐASu. Plocha celkem 102 m² (34ks panelů).

V rámci pracovního postupu č.2 bude siln.panely zpevněna plocha u kol.č.2 mezi místní komunikací a pěší komunikací k areálu ŽĐASu. Plocha celkem 72 m² (24ks panelů).

Přístup č.4

- dočasná komunikace ze siln.panelů 363 m²

Tyto panely budou na začátku stav.postupu 1 nejdříve použity na zpevnění plochy podél budovaného gabionu u koleje č.1 (ochrana stáv.sítí 6kV, GSM-R, zab.zař.) pod

náspem v úseku km 87,030-87,275. Teprve následně budou použity pro přístup č.4 po sнесení žel.svršku.

Přístup č.5

- dočasná komunikace ze siln.panely 400 m²
Tyto panely budou na začátku stav.postupu 2 nejdříve použity na zpevnění plochy podél budovaného gabionu u koleje č.2 (zpevnění plochy zeleně podél zahrádkářské kolonie, tj. za koncem účelové komunikace) pod náspem v úseku km 87,200-87,315. Teprve následně budou použity pro přístup č.5 po sнесení žel.svršku.

Přehled zpevnění pozemků pro užití jako provizorního chodníku ke střední průmysl.šcole :

MAJITEL POZEMKU	ČÍSLO / DRUH POZEMKU	UŽITÁ VÝMĚRA (m ²)	CELKOVÁ UŽITÁ VÝMĚRA (m ²)	List vlastnictví
ŽĐAS, a.s., Strojírenská 675/6, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou	7265/2 / ostatní plocha k.úz.Město Žďár	9	1818	LV8
ŽĐAS, a.s., Strojírenská 675/6, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou	7267/2 / ostatní plocha k.úz.Město Žďár	19	2934	LV8
ŽĐAS, a.s., Strojírenská 675/6, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou	7267/3 / ostatní plocha k.úz.Město Žďár	224	1245	LV8
ŽĐAS, a.s., Strojírenská 675/6, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou	7267/10 / ostatní plocha k.úz.Město Žďár	38,50	155	LV8

Plocha na pozemku 7267/2 bude provedena pokládkou siln.panely na š.1,0m a délku 18m. Ostatní plochy : bude provedeno sejmutí vrstvy humusu tl.0,1m následně provedení vrstvy provizorního chodníku tl.0,1 ze ŠD fr.0-32mm o celk.ploše 271,50 m². Po ukončení prací bude uvedeno do původního stavu, tj.ohumusováno a oseto travním semenem.

Předmět dokumentace:

Rekonstrukce žel.svršku a spodku jednoduchých kolejových spojek č.39,40,41,43 v hlavních kolejích na zhlaví č.2 v ŽST Žďár nad Sázavou a navazujícího oblouku ve směru Sázava u Žďáru vč. rekonstrukčních prací na drážních objektech (trakce, zab.zař., mosty, sdělovací a silové kabelové trasy, lávky na kabelové trasy apod.).

Termín realizace stavby:

11/2019-06/2021

Termín odevzdání DSP:

2/ 2019

A.1.2 Údaje o žadateli, objednateli

Objednatel – investor :

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00,
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Odpovědní zaměstnanci: *ve věcech technických:* Pavel Divín, hlavní inženýr stavby
ve věcech smluvních: Mgr. Lucie Zapletalová

Ústřední orgán objednatele: Ministerstvo dopravy

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel PD:

Generální projektant: DMC Havlíčkův Brod, s. r. o.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525

Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Bláha
Reg. č. ČKAIT: 0700916
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, autor.technik pro
vodohosp.stavby, stavby zdravotnětechnické

Subdodavatelé: SUDOP BRNO spol . s r.o.
Kounicova 26, 611 36 Brno
IČ: 44960417 DIČ: CZ44960417

A.1.3.1 Zpracovatelský tým

Hlavní inženýr projektu: Ing.Pavel Bláha (ČKAIT 0700916, obor ID00, TV02)

Jednotlivé proj.profese:

Železniční svršek a spodek: Ing.Pavel Bláha (ČKAIT 0700916, obor ID00, TV02)
- Část sanace zářezu a náspu Doc. Ing. Antonín Paseka, CSc. (ČKAIT 1000041, obor IG00)

Mostní objekty: Ing. Radomír Hanák (ČKAIT 1004457, obor: IM00)

Zabezpečovací zařízení: Martin Kadla (ČKAIT 1006031, obor IT00)

Sdělovací zařízení: Ing. Josef Naništa (ČKAIT 1000472, obor IT00)

Silnoproudá zařízení: Ing. Jan Zářecký (ČKAIT 1004880, obor: TE03)

Trakční vedení a ukolejení: Ing. Miloš Kamarád (ČKAIT 1003786, obor: ITT0)

ZKRATKY OBORŮ :

ITT0 - TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ STAVEB

ID00 - DOPRAVNÍ STAVBY

IM00 - MOSTY A INŽENÝRSKÉ KONSTRUKCE

TE03 - TECHNIKA PROSTŘEDÍ STAVEB

TP00 - POZEMNÍ STAVBY

TV01-03 - VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ A KRAJINNÉ INŽENÝRSTVÍ

Subdodavatelské organizace, spolupracující na dokumentaci:

<i>SUBDODAVATEL (Obchodní firma)</i>	<i>ADRESA SÍDLA</i>	<i>IČ</i>	<i>ŘEŠÍ ČÁST DOKUMENTACE</i>
WALTEC GDS, s.r.o	Masarykova 1355/12, 678 01 Blansko	28346220	Doplňkový geotechnický a stavebnětechnický průzkum, stavebně technický průzkum mostů
Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s.	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod	60932171	Geodetická dokumentace (geodet.zaměření)
Ing. Jiří Novák, CSc.	Nám.Svornosti 1, 616 00 Brno	18141889	Vliv stavby na životní prostředí
SUDOP BRNO s.r.o.	Kounicova 26, 611 36 Brno	44960417	Problematika umělých staveb, trakce a ukolejnění, zab. zařízení, silnoproudá a slaboproudá technika

Pracovní tým generálního projektanta splňuje požadavky na zpracování projektu autorizovanými osobami, zapsanými v evidenci autorizovaných osob, vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě. Jednotlivé části dokumentace jsou autorizovány dle autorizačních standardů s vyznačeným oborem autorizace.

A.2. Seznam vstupních podkladů

Dokumentace pro stavební povolení je zhotovena na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem zakázky a byly specifikovány ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem projektové dokumentace.

Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel provedl jejich další nutné doplnění tak, aby dokumentace mohla být zpracována v požadované kvalitě a rozsahu.

A.2.1 Přehled vstupních podkladů

- I. Výzva k podání nabídky na podlimitní veřejnou zakázku ze dne 5.4.2018, č..j.: 12251/2018-SŽDC-SSV-Ú3.

- II. Zvláštní technické podmínky pro vypracování projektové dokumentace.
 - III. Všeobecné podmínky na projektovou dokumentaci železničních staveb.
 - IV. Závazný vzor Smlouvy o dílo.
 - V. Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ (ve znění změny č.1 přílohy č.1, účinnost od 1.4 2012).
 - VI. Směrnice GR SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, změna č.1 (8/2017) a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových souhrnných rozpočtů.
 - VII. Vyhláška č. 169/2016 Sb., v platném znění, kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- *Zvláštní technické podmínky ze dne 21.9.2016.*
 - *Report mostních objektů*
 - *Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky, zejména:*
 - ✓ *Zákon č. 266/1994 Sb. Zákon o dráhách, ve znění změn a doplňků*
 - ✓ *Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění*
 - ✓ *Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 13/1994 Sb., v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 286/1995 Sb., lesní zákon, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 77/1996 Sb., v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 258/ 2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění včetně nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*
 - ✓ *Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích vyhlášek č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb., v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 450/2005 Sb., zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 428/2001 Sb., v platném znění*
 - ✓ *zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmě a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění*
 - ✓ *Zákon č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění*

- ✓ *Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonu, ve znění pozdějších předpisů, a právní předpisy vydané k jeho provedení*
- ✓ *Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících v platném znění*
- ✓ *Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění*
- ✓ *Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění*
- ✓ *Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění; metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi*
- ✓ *Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění*
- ✓ *Vyhláška MD č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění,*
- ✓ *Nářízení vlády č.133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění,*
- ✓ *Směrnice č. V-2/2012, upravující postupy MD, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu*
- ✓ *Nářízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění*
- ✓ *Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb*
- ✓ *Technicko-kvalitativní podmínky staveb*
- ✓ *Směrnice SŽDC a další drážní předpisy a výnosy*
- *Nářízení komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18.listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii.*
- *Směrnice EU, zejména směrnice 2016/797 ze dne 11.května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění a technické specifikace pro interoperabilitu (TSI) všech stavbou dotčených subsystémů. Směrnice č. 2008/57/ES.*
- *Platné technické normy ČSN, EN, TNŽ. Základní přehled technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.*
- *Interní předpisy, směrnice a vzorové listy SŽDC, zejména:*
 - ✓ *Směrnice GR SŽDC, s.o. č. 20/2004 – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně příslušných dodatků*
 - ✓ *Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění včetně všech dodatků*
 - ✓ *Směrnicemi SŽDC č. 16 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky v platném znění včetně příslušných dodatků*
 - ✓ *Směrnice SŽDC č.42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění.*
 - ✓ *Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.*

- ✓ *Směrnice GR SŽDC s.o. č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, , v platném znění včetně příslušných dodatků*
- ✓ *Směrnice GR SŽDC s.o. č.34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, , v platném znění včetně příslušných dodatků*
- ✓ *Směrnice GR SŽDC č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků.*
- ✓ *„SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci*
- ✓ *SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností*
- ✓ *SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností*
- ✓ *SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí*
- ✓ *SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt*
- ✓ *SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace*
- ✓ *SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst*
- ✓ *SŽDC T7 Rádiový provoz*
- ✓ *SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení*
- ✓ *SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu*
- ✓ *SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy*
- ✓ *SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení*
- ✓ *SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení“.*
- ✓ *ČD SR 5/7 (S) - Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů"*

A.2.2 Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu projektových prací

- *Geodetické zaměření lokality stavby (04/2017 a 06/2018), spol. Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s.*
- *Rastrové formáty map velkých měřítek*
- *Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (09/2018)*
- *Územní plán města Žďár nad Sázavou*
- *Geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro proj.dokumentaci (06/2017, 10/2018)*
- *Zjištění a zákresy průběhů stávajících inženýrských sítí (07/2018)*
- *Korozní průzkum.*

A.3. Údaje o území

A.3.1 Rozsah řešeného území

Řešené území: Intravilán/extravilán, zastavěno stavbou dopravní infrastruktury.

TABULKA KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ (dotčených stavbou)

Od km:	Do km:	KÚ:
Zač. st. 86,810*	Konec st. 88,080*	k.ú. Město Žďár

LEGENDA: * stávající kilometráž v ose dvoukol. tratě
(měřeno v ose os k nejbližšímu nižšímu hektometrovníku)

A.3.2 Dosavadní využití a zastavěnost území

Dosavadní využití: Železniční dvoukolejná trať (šírá trať), kolejiště zhlaví č.2
(sázavské zhlaví)

Místo stavby: Železniční trať Brno – Havlíčkův Brod – Kolín

Traťové a definiční úseky: TUDU 2031K1 Žďár nad Sázavou
TUDU 203122 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru

„Organizování a provozování drážní dopravy v železniční stanici Žďár nad Sázavou je dle předpisu SŽDC D1. Železniční stanice je elektrizovaná a ze stanice odbočuje jednokolejná neelektrizovaná trať na Nové Město na Moravě“

A.3.3 Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Řešené území se **nachází** v jižní části **CHKO Žďárské vrchy** a leží v jeho čtvrté zóně ochrany. V západní části řešeného úseku železniční trati přiléhá k zájmovému území třetí zóna ochrany.

Lokality soustavy Natura 2000 **nebyly** v řešeném území, ani jeho blízkosti **vyhlášeny**.

V dosahu vlivů posuzovaného záměru **nebyly** památné stromy, jejich skupiny ani stromořadí **vyhlášeny**.

Zájmové území se **nenachází** v přírodním parku a ani v jeho blízkosti není žádný vyhlášen.

V řešeném území, ani jeho blízkosti, **nebyly** VKP **registrovány**. V ploše záměru se nenacházejí ani VKP ze zákona. Západní konec řešeného úseku železniční trati leží v blízkosti řeky Sázavy, tedy VKP ze zákona.

V blízkosti zájmového území jsou vymezeny dvě větve lokálního ÚSES. První větev je vymezena na řece Sázavě a reprezentuje mokrou a podmáčenou hydrickou řadu. Lokální biokoridor, který je součástí této větve, prochází kolem západního konce řešeného úseku železniční trati. Lokální biokoridor spojuje dvě lokální biocentra. Jedno je vymezeno jižně od Horních Hamrů v nivě řeky Sázavy (kolem rybníku Březinů). Druhé lokální biocentrum je vymezeno ve Žďáru nad Sázavou v nivě Sázavy jižně od ulice Okružní.

Druhá větev lokálního ÚSES vychází z lokálního biocentra u Horních Hamrů a proti proudu Šabruvy směřuje ke Křivému rybníku. Zde je vymezeno lokální biocentrum. Z něj pokračuje

lokální biokoridor po Šabravě zhruba směrem k východu kolem Radonínského potoka a je zaústěn do lokálního biocentra na Kamenném rybníku.

Stavba vzhledem k poloze prochází chráněnou oblastí pro přirozenou akumulaci vod (dále jen CHOPAV) Žďárské vrchy. Vzhledem k charakteru stavby a její lokalitě není předpokládán významný vliv na CHOPAV Žďárské vrchy.

Zájmová lokalita stavby prochází zónou CHKO Žďárské vrchy. Podle vyjádření Agentury ochrany přírody ČR, regionální pracoviště Správy CHKO Žďárské vrchy, nebude mít tato stavba na chráněné území významný vliv a její realizace není v rozporu s ustanovením zákona č.114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Viz stanovisko č.j. 01677/ZV/17 ze dne 22.5.2017.

Stavba nezasahuje do památkové rezervace ani do památkové zóny.

A.3.4 Údaje o odtokových poměrech, záplavové území

Území zájmové lokality stavby náleží do povodí Labe a úmoří Severního moře. Nejvýznamnějším tokem v této oblasti je řeka Sázava.

Železniční trať překonává mostem v drážním km 88,069 (vžitý název viadukt Stalingrad-Žďár n.S.) záplavové území Q100 řeky Sázavy. Tento most je již mimo zájmový prostor stavby a nebude stavbou dotčen, nový železniční svršek a spodek bude ukončen cca 3 m před rubem opěry prvního mostního pilíře. Na mostní konstrukci bude provedena pouze směrová a výšková úprava koleje reprezentující polohově a výškově max.změny +/- 50 mm v délce cca 60m (pomocí automat.strojní podbíječky kolejí).

Stavba nezasahuje do vymezeného záplavového území při Q100.

A.3.5 Údaje o souladu PD s územně plánovací dokumentací

Stavba je řešena v souladu s politikou územního rozvoje ČR, schválenou dne 20.7.2009 usnesením vlády ČR a územně plánovací dokumentací vydanou krajem Vysočina (ZÚR Kraje Vysočina, vydaných 16.9.2008). Stavba je v souladu s dokumentem *Územní plán Žďár nad Sázavou* (vydalo zastupitelstvo města Žďár nad Sázavou na svém 16. zasedání konaném dne 8. září 2016 usnesením č. 16/2016/ORÚP/8, nabylo účinnosti dne 4.10.2016).

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací. K předmětnému záměru – stavbě (jejím částem) bylo vydáno územní rozhodnutí SÚ/242/19/Dol-5-Rozh.

A.3.6 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Vzhledem k charakteru stavby, kterým je rekonstrukce stávající, v území i územně plánovací dokumentaci fixované železniční trati, není tato problematika relevantní.

A.3.7 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Do dokumentace pro stavební povolení (DSP) byly zapracovány veškeré požadavky vyšších a schvalovacích orgánů objednatele i vznesené požadavky dotčených orgánů státní správy, získané projektantem v průběhu prací a schvalování projektové dokumentace stavby.

Reakce na připomínky jednotlivých odborů SŽDC, ČD a jejich způsob zpracování či vypořádání je uvedeno ve „Stanovisku projektanta“, který je součástí H. Doklady (viz příloha f.10).

Níže jsou uvedeny požadavky ze stanovisek mimodrážních institucí a jejich případné vypořádání (viz H.Doklady, část b).

Požadavky správců sítí

Satt, a.s ze dne 14.6.2018

V předmětném území se **nachází síť horkovodu a síť komunikačního vedení** v majetku Satt a.s.

Pro ochranu našich sítí požadujeme dodržet následující podmínky:

- § 18, č. 324/1990 Sb. o vyznačení inženýrských sítí.
- ČSN 736005 pro prostorové uspořádání sítí.
- § 87 a § 46, č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů o ochranných pásmech.

Doplňující požadavky dle výše uvedených paragrafů a norem.

Síť horkovodu

- Před započítím stavebních prací provést jejich vytýčení a schválení pracovníkem Satt a.s.
- Ochranné pásmo činí 2,5 metru od okraje půdorysu (rozvodu nebo zařízení) na každou stranu.
- V případě jakéhokoliv obnažení rozvodů horkovodu přizvat pracovníka Satt a.s.
- V případě rekonstrukce povrchu dodrží stavebník ČSN 736005 min. krytí tepelné sítě:
 - o Chodník min. 0,50 m pod povrchem
 - o Vozovka min. 1 m pod povrchem
 - o Volný terén min. 0,50 m pod povrchem
- Podmínkou v případě změny druhu povrchu je, aby nový povrch byl v ochranném pásmu rozebíratelný pro případné opravy nebo rekonstrukce horkovodu nebo jeho zařízení.
- Kontrola sítě před záhozem bude potvrzena zápisem do stavebního deníku pracovníkem Satt a.s.

Síť komunikačního vedení

Dále je nutné dodržet tyto podmínky:

- Před započítím stavebních prací provést jejich vytýčení a schválení pracovníkem Satt a.s.
- Veškeré zemní práce prováděné blíže než 1,5 m od komunikačního vedení provádět ručně,
- Při odkrytí kabelu jej chránit proti prověšení nebo poškození nepovolnou osobou a přizvat pracovníka Satt a.s.,
- Nad komunikačním vedením dodržet zákaz skládek a zařízení, které by k němu znemožňovalo přístup,
- Při zahrnování výkopu je rovněž nezbytné zabezpečit ochranu komunikačního vedení proti prověšení vlivem sesedání zeminy a to pomocí podpůrného U - profilu, a dále zhutňováním zeminy při zahrnování výkopu.
- Komunikační vedení je nutno opětovně zapískovat a opatřit výstražnou fólií.
- V případě rekonstrukce povrchu dodrží stavebník ČSN 736005 min. krytí sdělovacích kabelů:
 - o Chodník min. 0,40 m pod povrchem
 - o Vozovka min. 0,90 m pod povrchem
 - o Volný terén min. 0,60 m pod povrchem
- Podmínkou v případě změny druhu povrchu je, aby nový povrch byl v ochranném pásmu rozebíratelný pro případné opravy nebo rekonstrukce sdělovacích kabelů nebo jejich zařízení.
- Kontrola sítě před záhozem bude potvrzena zápisem do stavebního deníku pracovníkem Satt a.s.

V zájmovém prostoru, kde se nachází síť spol. SATT budou provedeno pouze dočasné zpevnění nebo úpravy pro zařízení staveniště či provoz staveništní dopravy. Navržené stavební objekty nebo provozní soubory se této stáv.sítě nedotýkají.

STANOVISKA DOTČENÝCH ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY A OSTATNÍ :

MěÚ Žďár nad Sázavou, Odbor životního prostředí, stanovisko dle §14, odst.2 zákona 289/95 Sb., č.j. ŽP/2212/17/LH (ze dne 30.10.2017)

Souhlas se uděluje za těchto podmínek:

- 1) Stavbou ani jejím provozem nesmí být dotčeny ani poškozeny PUPFL, nesmí jich být využito ani jako deponia materiálu, nesmí zde být umístěny žádné pomocné stavby.
- 2) Stavba bude umístěna tak, jak je zakresleno v zastavovací situaci s tím, že minimální vzdálenost stavby od lesních pozemků bude **min. 1m**.

Tento souhlas je udělován v rámci územního či jiného řízení a jeho obsah je závazný pro výrokovou část uvedeného rozhodnutí. Dodržení stanovených podmínek žadatel prokáže v žádosti o vydání stavebního povolení, popřípadě jiného povolení podle zvláštních předpisů. Ustanovení § 21 zák. č. 289/95 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, nejsou tímto dotčena.

Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou, č.j.7417/2019/114/RÚP/Zá (ze dne 7.2.2019)

Město Žďár nad Sázavou souhlasí s provedením stavby „**Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou**“, na pozemcích v kat.území Město Žďár, podle předložené projektové dokumentace vypracované Ing. P. Bláhou pod zakázkou číslo 18015, za dodržení této podmínky:

- 1) před zahájením stavby bude samostatnými smlouvami řešeno - využívání pozemků ve vlastnictví města, a to prostřednictvím MěÚ Žďár nad Sázavou, odboru majetkoprávního (JUDr Prokopová, tel: 566 688 170);
 - je zajištěno – viz dokladová část
- 2) k žádosti o povolení stavby bude doloženo samostatné vyjádření MěÚ ZR - odboru komunálních služeb.
 - je zajištěno – viz dokladová část

Územní souhlas, MěÚ Žďár nad Sázavou, Stavební úřad, vydáno pod č.j. SÚ/1842/17/Dol-5-Souh.

Územní souhlas vydán pro napojení na dešťovou kanalizaci – přípojka (obsahem je přípojka DN 150 a retenční nádrž o objemu 15,1 m³. Je součástí SO 01-16-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční spodek.

ČD, Regionální správa majetku Brno, vydáno pod č.j. 3214/2017-RSMBRNO, (ze dne 6.11.2017)
Souhlas k vydání územního souhlasu bez připomínek.

Vodárenská akciová společnost, divize Žďár nad Sázavou, č.j.ZR/3604/2017-Še, (ze dne 29.8.2017) – nová dešťová kanalizační přípojka napojená na oddílnou dešť.kanalizaci VASu

1. Vyjádření k technickému řešení projektu

S navrženým řešením v rozsahu dle předložené projektové dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby VAS

souhlasí.

2. Stanovení podmínek pro realizaci stavby

- 2.1. Předložení územního souhlasu na stavbu kanalizační přípojky vydaného místně příslušným stavebním úřadem.
- 2.2. K provedení odbočení (*navrtání na stávající řad oddílné kanalizace dešťové DN 500 BE, který je ve správě VAS, v úseku mezi kanalizačními šachtami č. 156 a 155*) má výhradní právo VAS. Tyto práce Vám na objednávku a na základě smluvního vztahu s VAS zajistí pracovníci provozu kanalizací a ČOV Žďár nad Sázavou, kontaktní osoba pan Macek (telefon: 566 620 888, 602 459 950).
- 2.3. Montážní práce kanalizační přípojky výše uvedené stavby VAS nezajišťuje. Z těchto důvodů požadujeme přizvat mistra provozu kanalizací a ČOV Žďár nad Sázavou, pana Macka (*upozorňujeme, že výzva musí být hlášena mistrovi minimálně 2 pracovní dny dopředu*):
 - 2.3.1. Ke kontrole provedených podsypů potrubí, montáže, těsnosti kanalizační přípojky včetně kontroly provedení retenční nádrže o objemu 15,1 m³ s řízeným odtokem 1 l/s do oddílné kanalizace dešťové ve správě VAS.
O této kontrole bude sepsán zápis s uvedením všech závad viz **formulář č. 2.1.** - tato příloha slouží i jako potvrzení mistra provozu kanalizací a ČOV Žďár n. S. o odstranění závad.

3. Zahájení odvádění odpadních vod je podmíněno:

- 3.1. Splněním podmínek stanovených v bodě 2.1., 2.2., 2.3.
- 3.2. Předložením (v termínu do 60 dnů od data realizace stavby) geodetického zaměření trasy kanalizační přípojky v listinné podobě a v systému MicroStation (**data v souřadném systému S-JTSK ve formátu DGN**) před provedením obsypu a zásypu potrubí.
- 3.3. Předložením (v termínu do 30 dnů od data realizace stavby) kopie formuláře č. 2.1. o kontrole a odstranění závad dle bodu 2.3.1.
- 3.4. Předložením (v termínu do 30 dnů od data realizace stavby) opravené projektové dokumentace kanalizační přípojky podle skutečného provedení.

Drážní úřad, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, č.j. DUCR-42323/17Dv (ze dne 26.7.2017)

- vyjádření k plánovanému snížení podjezdné výšky na mostních konstrukcích v km 86,998 a 87,025 - bez námitek

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, č.j. KUJI38308/2017 (ze dne 24.5.2017)

- stanovisko k výhledové dopravě, bez připomínek

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, č.j. KUJI 92938/2018- Pr/V/120, ODSH 63/2018 (ze dne 28.12.2018)

Krajský úřad má ke stavbě tyto připomínky:

- 1). V případě, že v době realizace stavby bude nutné umístění přechodného dopravního značení na silnicích I/19 a I/37, je třeba před realizací stavby požádat krajský úřad, který je příslušný dle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I/19 a I/37. Toto stanovení lze vydat po předchozím projednání s příslušným orgánem Policie ČR.

2). V případě, že v době realizace stavby dojde k pohybu stavebních strojů na silničních pozemcích silnic I/19 a I/37, je třeba před realizací stavby požádat o povolení zvláštního užívání dle § 25 odst. 6 písm. c) bodu 2 nebo bodu 3 zákona o pozemních komunikacích. K žádosti je třeba doložit souhlas příslušného orgánu Policie ČR a souhlas vlastníka dotčené pozemní komunikace, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Jihlava.

Krajský úřad za splnění výše uvedených podmínek nemá k akci „Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou“ připomínek a souhlasí s vydáním stavebního povolení.

Poznámka projektanta : Ve stanovisku jsou uvedeny požadavky pro realizaci stavby, které je nutno dodržet.

Ministerstvo dopravy, Odbor veřejné dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, PO BOX 9, 110 15 Praha 1, č.j. 91/2017-190-VD/1 (ze dne 9.8.2017)

- stanovisko k výhledovému rozsahu dopravy, bez připomínek

MěÚ Žďár nad Sázavou, Odbor komunální – závazné stanovisko č.j. 13376/2019MUZR (ze dne 11.3.2019)

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor komunálních služeb (KS), posoudil předložené technické řešení výše uvedené stavby a z hlediska odboru KS **vydává souhlasné stanovisko** za níže uvedených podmínek pro realizaci stavby:

- před zahájením prací je stavebník povinen předat odboru KS zdokumentovaný stav stávajícího majetku města – nejméně komunikací, zeleně, VO, dešťová kanalizace, které budou nebo mohou být stavbou dotčeny, a to v digitální (např. ve formátu .pdf) a případně i tištěné podobě. V případě, že stavebník tuto podmínku nesplní, má KS právo při dokončení stavby nebo její části požadovat vrácení majetků města dotčených stavbou do stavu, který stanoví KS, a to kompletně na náklady stavebníka

- požadujeme, aby před zahájením stavebních prací bylo smluvně vyřešeno právo užívání pozemků v majetku města dle POV (zábor, nájem)

- dodavatel stavby v dostatečném předstihu bude na odboru KS konzultovat řešení prostoru dočasných záborů ZS 3.2 a ZS 3.3 (odstranění poškozeného stožáru veřejného osvětlení (VO) pro převedení dopravy – nový stožár a zemní práce půjdou na vrub stavebníka, svítidlo po ukončení prací dodá správa VO, dále případné přemístění vysázených stromů v rámci „Revitalizace zeleně ...“, kde trvá udržitelnost projektu)

- před dokončením stavby musí být stavbou dotčené - veřejná zeleň, veřejné osvětlení, komunikace a dešťová kanalizace zkontrolovány příslušnými správci majetku města z odboru komunálních služeb, a to ve stavu, kdy jsou příslušné objekty dokončeny dle stanovených podmínek v „Povolení užívání veřejného prostranství“ a nebo v nájemní smlouvě, a bez vad. Ke kontrole bude správcům předložena aktuální projektová dokumentace a výsledky předepsaných zkoušek, testů, revizí apod. a příslušná dokumentace prokazující řádné provedení věci. Ke kontrole požadujeme příslušné správce prokazatelně přizvat v předstihu nejméně 10 dnů. Výsledky kontroly budou zaznamenány písemně s podpisy všech dotčených správců (např. do stavebního deníku).

Poznámka projektanta : Zapracováno do části dokumentace B.12.1 (POV).

MěÚ Žďár nad Sázavou, Odbor dopravy – závazné stanovisko č.j. OD/1710/18/LK (ze dne 12.12.2018)

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy k umístění uvedené stavby dle předložené dokumentace nemá připomínek.

Pro realizaci stanovuje následující podmínky:

1. O povolení uzavírky komunikace (částečné či úplné) dodavatel prací požádá náš odbor dopravy min. 30 dnů před dnem plánované uzavírky komunikace.
 2. Během prací nesmí být na komunikaci a jejich součástech skladován žádný materiál, komunikace nesmí být poškozována a znečišťována. Nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
 3. Přechodné dopravní značení a zařízení (během prací) je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích" vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 30/2001 Sb. a Technických podmínek.
 4. Jakékoli případné zásahy do zeleně, VO a místní komunikace nutno předem projednat s MěÚ – odborem komunálních služeb.
- Poznámka projektanta : je zajištěno samostatné stanovisko odboru komunálních služeb, výše uvedené požadavky se vztahují na realizaci (zhotovitele) stavby

MěÚ Žďár nad Sázavou, Odbor rozvoje a územního plánování – závazné stanovisko, č.j. RUP/1128/18/HŠ (ze dne 8.1.2019)

GasNet, s.r.o., zastoupená společností GridServices, s.r.o., Oddělení zpracování ext.požadavků-Morava , č.j. 5001841255 (ze dne 4.1.2019)

V zájmovém území se v současné době nachází STL plynovodní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě GasNet, s.r.o.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu plynárenského zařízení, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od osy plynovodu. V tomto pásmu nesmí být umísťovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu. Případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit min. 1 m od STL plynovodu.

Křížení a souběh inž. sítí s plynovodním zařízením musí být v souladu s ČSN 73 60 05, tab. 1 a 2.

Budované objekty (např. šachty, vpusti, dopravní značky, sloupy, opěrné zdi atd.) musí dodržet od stávajícího zařízení světlou vzdálenost dle ČSN EN 12 007, TPG 702 04, čl. 14.5 a 14.6 - minimálně 1m, tj. nesmí zasahovat do ochranného pásma zařízení - plynovodu!

Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.

Toto stanovisko se netýká žádných úprav plynárenského zařízení v dané lokalitě. Nutno řešit samostatně (<http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>).

Současně si vyhrazujeme upřesnění nebo rozšíření našich podmínek při zjištění situace na místě.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

Poznámka projektanta : Ve stanovisku jsou uvedeny požadavky pro realizaci stavby, které je nutno dodržet.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3, č.j. 807239/18 (ze dne 19.12.2018)

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.;

(II) Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen

(i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

• Dodržte ČSN 73 6005.

V místě křížení železnice s trasou SEK ověřte délku stávající chráničky a zajistěte její případné prodloužení min 0,5m za železniční těleso. Souběžně se stávajícím přechodem založte rezervní chráničku o průměru 150mm. Obě chráničky je třeba obetonovat.

Před záhozem přivzvěte našeho pracovníka (tel.724053840) ke kontrole uložení trasy do chráničky a každého dalšího odkrytí kabelové trasy. Až po provedení kontroly a pořízení zápisu je možné výkop zahrnout.; a

(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou, Jamská 4, 591 01 Žďár nad Sázavou, č.j. HS-5845-2/ZR-2018 (ze dne 19.12.2018)
Souhlasné závazné stanovisko (bez připomínek).

Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava, pracoviště Žďár nad Sázavou, č.j. KHSV/27974/2018/ZR/HOK/Roh (ze dne 18.1.2019)
Souhlasné závazné stanovisko s podmínkou :

1. Před zahájením stavebních prací bude KHS kraje Vysočina investorem stavby, popř. zhotovitelem stavby požádána o vydání časově omezeného povolení zdroje hluku pro stavební hluk ve smyslu §31 zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění. Tato skutečnost vyplývá z výsledků a závěru hlukové studie (Brno, srpen 2017, Ing. Jiří Novák, CSc.), která byla zpracována jako součást oznámení ke zjišťovacímu řízení tohoto záměru dle zákona 100/2001 Sb. v platném znění. Při provádění stavební činnosti v noční době bude ojediněle docházet k překračování příslušných hygienických limitů stanovených v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

Poznámka projektanta : požadavek je zapracován do projekt.dokumentace (soupisu prací, žel.spodek).

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Kosovská 16, 586 01 Jihlava, pracoviště Žďár nad Sázavou, č.j. KSAUSPO/17972/2018 (ze dne 19.12.2018)

Sdělujeme Vám, že touto výše uvedenou stavbou dojde dle předložené žádosti a vašeho sdělení k nadměrnému zatížení silnice 11/353 ve Žďáru n. S. v úseku od kruhové křižovatky ke sjezdu na stavbu tj. v dl. cca 600m.

Sdělujeme Vám, že tato silnice v naší správě je ve své části v havarijním stavu s mnoha označenými lokálními závadami a tedy s touto uvažovanou nadměrnou staveništní přepravu po této silnici v budoucnu nesouhlasíme. Silnice 11/353 je nyní ve fázi před rekonstrukcí, ale termín samotné rekonstrukce ještě není doposud stanoven.

Jako správci silnice 11/353 žádáme proto o přehodnocení situace a určení jiné trasy využitelné pro tuto nadměrnou přepravu vytěženého materiálu z drážních pozemků.

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Kosovská 16, 586 01 Jihlava, pracoviště Žďár nad Sázavou, č.j. KSAUSPO/17972/2018 (ze dne 23.1.2019)

S ohledem na dnešní jednání Vám sdělujeme, že budeme souhlasit s využitím silnice 11/353 ve Žďáru n. S. v úseku od sjezdu ke stavbě po křižovatku ul. Chelčického dále budou převáženy hmoty po MK až na silnici 1/19,

Sdělujeme Vám také, že tato silnice 11/353 bude zřejmě v r. 2021 v rekonstrukci a tedy v úplné uzavírci, ale přesný termín samotné rekonstrukce silnice ještě není doposud stanoven. Tyto výše uvedené skutečnosti žádáme zohlednit v předloženém projektu.

Poznámka projektanta : požadavek je zpracován do projekt.dokumentace.

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Kosovská 16, 586 01 Jihlava, pracoviště Havlíčkův Brod č.j. 1/000200/2019 (ze dne 15.1.2019)

Stanovisko k PD pro stavební povolení akce „Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou“

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, TSO Havlíčkův Brod jako majetkový správce silnic **II.** a **III.** tříd kraje Vysočina, **souhlasí** s částí **PD** (přepravní trasa v okrese Havlíčkův Brod) pro stavební povolení na výše uvedenou akci za těchto podmínek:

- navržená trasa svým technickým stavem neodpovídá uvažované nadměrné přepravě. Z těchto důvodů požadujeme v souladu s §38 odst.2, zákona č. 13/1997 Sb. zahrnout do rozpočtu stavby položku opravy dotčené silnice, a to v rozsahu sanace poruch + asfaltový koberce tl. 5cm., v délce dopravní trasy.

Poznámka projektanta : požadavek je zpracován do projekt.dokumentace.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, Územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát, č.j. KRPJ-5764-1/ČJ-2019-161406 (ze dne 14.1.2019)

Souhlasné stanovisko.

Archeologický ústav akademie věd České republiky, Brno

- Uvedena povinnost stavebníka písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítím.

Ministerstvo obrany ČR, Odbor ochrany územních zájmů, č.j. 11923/75475/2018-1150-OÚZ-PCE (ze dne 11.2.2019)

Souhlasné závazné stanovisko.

ZDAR, a.s., Jihlavská 759/4, 591 01 Žďár nad Sázavou, vyjádření zasláno elektronickou poštou 18.1.2019. Bez připomínek.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava, vyjádření ze dne 6.3.2019. Souhlasné stanovisko, uvedeny připomínky na zhotovitele stavby.

COLAS CZ a.s., závod doprava a mechanizace, Kosovská 10, 586 37 Jihlava, vyjádření ze dne 24.1.2019 zasláno poštou.

Požadavek přístupu do areálu společnosti byl zapracován do PD části B.12.1 Zprávy POV. Zde je požadavek uveden v kapitole 2.2.5. Stavební práce (které by omezovaly vjezd do areálu) budou stavbou realizovány mimo pracovní dny, tedy pouze o víkendu.

DOMEApplast s.r.o., Blažičkova 1436/30, 591 01 Žďár nad Sázavou, vyjádření ze dne 17.9.2018.
Souhlasné stanovisko bez připomínek.

Vyšší odborná škola s Střední průmyslová škola Žďár nad Sázavou, Studentská 1, 591 01 Žďár nad Sázavou. Vyjádření ze dne 15.9.2018.

Souhlasné stanovisko bez připomínek.

VYLEN s.r.o., Strojírenská 2209/42, 591 01 Žďár nad Sázavou 1, vyjádření zasláné elektronickou poštou ze dne 5.11.2018 a ze dne 28.1.2019.

Souhlasné stanovisko s požadavkem bez připomínek.

DEL a.s., Strojírenská 2270/38, 591 01 Žďár nad Sázavou, vyjádření ze dne 10.9.2018.

Souhlasné stanovisko s potřebou projednat možnost průjezdu nákladní dopravy do DELu přes areál společnosti Žďas a.s., jinak bez připomínek. Doloženo stanovisko Žďasu k průjezdu přes jejich areál.

STANOVISKA Z OBLASTI ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ :

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, č.j. KUJI 33280/2017, OZPZ 102/2017 (ze dne 3.5.2017)

- Vyjádření dle zákona EIA (stavba podléhá zjišť.řízení zákona o EIA)
- Vyjádření dle zákona 114/1992 Sb. (nejsou dotčeny zájmy, nedojde k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí).

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky (CHKO Žďárské Vrchy), Brněnská 39, Žďár nad Sázavou, č.j. 01677/ZV/17 (ze dne 22.5.2017)

- Vyjádření ke stavbě – bez námitek

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky (CHKO Žďárské Vrchy), Brněnská 39, Žďár nad Sázavou, č.j. 03167/ZV/2017 (ze dne 21.8.2017)

- Vyjádření dle §45i odst.1 zákona 114/92 Sb. – návrh nemůže mít významný vliv na lokality Natura 2000

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ – ROZHODNUTÍ, Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, č.j. KUJI 80541/2017, OZPZ 2690/2017 Ča (ze dne 30.10.2017)

- v části III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a ŽP část Vlivy na hlukové poměry a vibrace je uvedeno doporučení, aby zhotovitel stavby požádal o časově omezenou výjimku ve smyslu § 31 odst. 1 zákona č.258/2000 Sb.

Vyjádření projektanta : je zapracováno do PD.

- V části 5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišť. řízení jsou uvedeny v této části a mimo jiné jsou zde uvedeny požadavky vztahující se na :

- Projektanta - v rámci územního nebo stavebního řízení zajistit rozhodnutí o kácení mimolesních porostů

Vyjádření projektanta : je zajištěno (viz níže).

- Investora – před zahájením prací požádat Krajskou hygien. stanici o vydání časově omezeného povolení zdroje hluku, dále bude nutné zajistit, aby zhotovitel zajistil aktualizaci hlukové studie, která se k této žádosti bude přikládat.

Vyjádření projektanta : je zapracováno do PD.

ČD, Regionální správa majetku Brno, vydáno pod č.j. 2647/18-RSMBRNO, (ze dne 6.11.2017)

Souhlas s kácením dřevin na pozemcích ČD.

- Žadatel provede práce na vlastní náklady a nebezpečí, kácení provede osoba odborně způsobilá k této činnosti, za dodržení BOZP.
- Při práci nesmí dojít k ohrožení majetku nebo osob, k omezení nebo ohrožení bezpečnosti železniční a silniční dopravy, ke škodám na hmotném majetku a musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy.
- Na kácením dotčených pozemcích provede žadatel úklid a likvidaci pokácené dřevní hmoty, jestliže nebude dle domluvy s vlastníkem pozemku ponechána na místě k zetlení ve formě štěpky, třísek nebo pilin.
- Kácení bude provedeno v souladu se zákonem.
- Vlastník pozemku nebude zatížen náhradní výsadbou.

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Brno, č.j. 22055/2018-SŽDC-OŘ BNO-NT (ze dne 14.9.2018)

SŽDC, OŘ BNO uděluje souhlas s kácením dřevin za těchto podmínek:

- kácení bude provedeno v souladu se zákonem č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů,
- náhradní výsadba (pokud bude uložena) nebude umístěna na pozemky SŽDC,
- při kácení nesmí dojít k omezení nebo ohrožení bezpečnosti železničního dopravy,
- zahájení prací bude telefonicky předem oznámeno vedoucímu provozního střediska TO Žďár nad Sázavou - panu Zelníčkoví (tel. 972 644 285 nebo 724 993 912),
- kácení provede osoba odborně způsobilá k této činnosti, za dodržení BOZP.

MěÚ Žďár nad Sázavou, Odbor životního prostředí, č.j. ŽP/1546/18/TD-3 (ze dne 5.12.2018)

ZÁVAZNÉ STANOVISKO k povolení kácení dřevin rostoucích mimo les dle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb.

Pro provedení zásahu se stanovují tyto podmínky:

- kácení bude realizováno v době vegetačního klidu (tedy od 1.11. do 31.3.),
- bude provedena náhradní výsadba ke kompenzaci ekologické újmy v počtu 3 ks dubů letních (*Quercus robur*), 2 ks dubů červených (*Quercus rubra*), 3 ks buků lesních (*Fagus sylvatica*) a 2 ks lip srdčitých (*Tilia cordata*) na pozemek p.č. 644/1 a 2 ks jilmů horských (*Ulmus glabra*) a 3 ks modřínů opadavých (*Larix decidua*) na pozemku p.č. 2127/1, 2123, 2125, všechny pozemky v k.ú. Město Žďár ve vlastnictví Města Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou. Dřeviny budou vysazeny s kořenovým balem a s obvodem kmínku min. 14 cm - 16 cm (obvod kmínku bude měřen v 1 m nad zemí).

Technologie výsadby: kopání jam o 1/3 větší než kořenový bal vysazovaných rostlin, ukotvení sazenic textilií ke 3 kůlům s použitím ochrany kmene před korní spálou rákosem nebo jutou, vytvoření závlahových mís, zamulčování a zálivka dle klimatických podmínek. Výsadba bude provedena v souladu s ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba, rostlinný materiál bude mít parametry dle normy ČTN - ČSN 464902-1 - Výpěstky okrasných dřevin, všeobecná ustanovení a ukazatele jakosti. Žadatel vyzve orgán ochrany přírody ke kontrole výsadby nejpozději v den termínu uložené realizace a následně za 5 let od provedení náhradní výsadby. Bližší podmínky sdělí na požádání orgán ochrany přírody,

- před realizací výsadby bude kontaktována správkyň městské zeleně (Ing. Eva Křest'ánová, tel.: 566 688 184) pro vytýčení konkrétních míst pro výsadbu stromů,
- termín realizace výsadby je stanoven do 6 měsíců od pokácení dřevin,
- rozhodnutí je platné nejpozději do 31.3.2021.

Poznámka projektanta : požadavky se vztahují na realizaci (zhotovitele) stavby

MěÚ Žďár nad Sázavou, Odbor životního prostředí, č.j. ŽP/2014/18/PH (ze dne 10.1.2019)
Závazné stanovisko a vyjádření odboru ŽP k dokumentaci.

Ochrana ovzduší - vyjádření

(Ing. Jitka Kubálková, tel.: 566688345)

Záměr řešený v předložené projektové dokumentaci nevyžaduje vydání závazného stanoviska, protože předložené materiály k akci neřeší stacionární zdroj neuvedený v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

Upozorňujeme, že je třeba při stavební činnosti minimalizovat prašnost vhodným technickým opatřením tak, jak je uvedeno v projektové dokumentaci - části V návrhu opatření k eliminaci negativních vlivů - kapitola B.3.3. - zkrápění, čištění komunikací znečištěných stavbou, minimalizace zásob synekých materiálu,...

Ochrana přírody - vyjádření

(Ing. Tereza Dejmalová, tel.: 566688343)

Záměr se nachází v území Chráněné krajinné oblasti (CHKO) Žďárské vrchy. Orgánem ochrany přírody příslušným k vyjádření je dle ustanovení § 78 odst. 1 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákona) AOPK ČR, Regionální pracoviště SCHKO Žďárské vrchy, Brněnská 39, 591 01 Žďár nad Sázavou.

Povolení kácení dřevin rostoucích mimo les bylo vydáno dne 5.12.2018 pod č.j.: ŽP/1546/18/TD-3.

Ochrana zemědělského půdního fondu (ZPF) - vyjádření

(Ing. Sylva Judová, tel.: 566688348)

Záměr řešený v projektové dokumentaci se dotkne pozemků, které náleží do zemědělského půdního fondu. Před zahájením řízení podle zvláštního zákona (stavební zákon) je nutný souhlas orgánu ochrany ZPF s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu podle § 9 zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění (dále jen zákon). Tento souhlas s odnětím, který bude vydán na základě řádně podané žádosti včetně příloh, je závazným stanoviskem ve smyslu ust. § 149 správního řádu pro vydání rozhodnutí podle zákona o územním plánování a stavebním řádu. Nebude-li vydáváno rozhodnutí podle zvláštních předpisů, bude souhlas s odnětím půdy ze ZPF vydán formou rozhodnutí.

Souhlasu není třeba, má-li být ze zemědělského půdního fondu odňata zemědělská půda k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu, je-li termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu.

Státní správa lesů - ochrana PUPFL - vyjádření

(Bc. Ladislav Holeš, tel.: 566688344)

K výše uvedenému záměru bylo vydáno závazné stanovisko pod č.j.: ŽP/2212/17/LH ze dne 30. 10. 2017. Toto stanovisko je platné.

Vodní hospodářství - vyjádření

(Ing. Magdaléna Kynclová, tel.: 566688341)

Tímto záměrem nebudou dotčeny zájmy chráněné zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, nebude vydáváno závazné stanovisko podle § 104 odst. 9 vodního zákona.

Odpadové hospodářství - vyjádření

(Mgr. Hana Daďourková, tel.: 566688347)

Vzhledem k tomu, že žadatel nedoplnil požadované údaje o odpadech (upřesnění nakládání s odpady ze železničního svršku) nelze vydat závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění.

Žadatel požádá o vydání samostatného závazného stanoviska z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 zákona o odpadech po doplnění požadovaných informací.

Souhlasíme se záměrem a případným uzavřením veřejnoprávní smlouvy o umístění a provedení stavby za předpokladu dodržení výše uvedených vyjádření dotčených složek odboru životního prostředí.

MěÚ Žďár nad Sázavou, Odbor životního prostředí, č.j. ŽP/2014/18/PH (ze dne 10.1.2019)

Závazné stanovisko a vyjádření odboru ŽP k dokumentaci.

Souhlasí podle ustanovení § 79 odst. 4 zákona o odpadech a § 149 odst. 1 správního řádu s povolením předmětné stavby stavebníka z hlediska nakládání s odpady a stanovuje následující závazné podmínky odpadového hospodářství:

1. V případě využití výkopové zeminy na povrchu terénu stavebník sdělí odboru ŽP předem místo využití (pare. č. a k. ú.) a splní požadavky pro využití odpadu na povrchu terénu dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění. Stavebník doloží na odbor ŽP výsledky rozborů výkopové zeminy dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu (tab. 10.1 a 10.2. nebo 10.4) před využitím výkopové na povrchu terénu.

2. Stavebník doloží rozborů recyklátu dle tab. 10.1 a 10.2 nebo 10.4 dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Stavebník doloží na odbor ŽP kopie dokladů o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů do 1 měsíce po ukončení stavebních prací. Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán oprávněné osobě, identifikační údaje této osoby (název, sídlo, IČO oprávněné osoby) a datum předání odpadu. Čestné prohlášení není bráno jako doklad prokazující zákonné nakládání s odpady.

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, č.j. KUJI 15157/2019, OZPZ 79/2019 Ča (ze dne 18.2.2019)

Poznámka projektanta : doplňující vyjádření dle zákona 100/2001 Sb.

Požadavky před realizací stavby :

Oznámení o stavebním či jiném záměru prováděném na území s archeologickými nálezy je povinen učinit podle § 22 odst. zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči v platném znění každý, kdo provádí činnosti, které mohou poškodit či zničit archeologické nálezy. Oznámení lze učinit prostřednictvím tohoto webového formuláře provozovaného Archeologickým ústavem AV ČR, Praha v. v. i. a Archeologickým ústavem AV ČR, Brno v. v. i.

Zhotovitel stavby učiní toto oznámení **nejpozději dva týdny před zahájením terénních prací**, aby bylo možné vyřídit všechny nezbytné formality spojené s provedením záchranného archeologického výzkumu.

Vzhledem k tomu, že stavba je hrazena z veřejného rozpočtu, je povinností stavebníka (dle §152, odst. 4, zák. 183/2006 Sb.) zajistit technický dozor stavebníka a autorský dozor projektanta.

A.3.8 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

A.3.8.1 Seznam pozemků stavby

Parcelní číslo	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa
k.ú. Město Žďár					
6416 / 45	115773	ostatní plocha	dráha	8201	České dráhy, a.s. nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha 1
7269	679	ostatní plocha	dráha	8201	České dráhy, a.s. nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha 1
7697 / 1	31381	ostatní plocha	dráha	8202	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
7697 / 2	4255	ostatní plocha	dráha	8201	České dráhy, a.s. nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha 1
7271	4867	ostatní plocha	ostatní komunikace	1	Město Žďár nad Sázavou Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 59131 Žďár nad Sázavou (pouze dešťová kanalizační přípojka)

A.3.8.2 Seznam pozemků dotčených dočasnými zábory (zařízení staveniště, dočasné přístupy na stavbu a realizací stavby)

Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob využití	Plocha záboru m ²	Lokalita místa ZS	LV	Vlastník - adresa
k.ú. Město Žďár						
6416/45	ostatní plocha	Dráha	3200	ZS1	8201	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
			2330	ZS2		
			540	ZS6		
6416/45	ostatní plocha	Dráha	7230	stavba	8201	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
7269	ostatní plocha	Dráha	679	ZS3, stavba	8201	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
7697/2	ostatní plocha	Dráha	4255	Stavba	8201	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
7268	Ostatní	Ostatní	356	ZS3	1	Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, Žďár

	plocha	komunikace				nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou
7270	Ostatní plocha	zeleň	353,50	ZS3	1	Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou
7271	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	391	ZS3	1	Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou
7285	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	566,50	ZS3	1	Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou
7267/4	Ostatní plocha	Manipulační plocha	235,50	ZS3	8	ŽĐAS, a.s., Strojírenská 675/6, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou
7267/5	Ostatní plocha	zeleň	30,50	ZS3	8	ŽĐAS, a.s., Strojírenská 675/6, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou
7267/11	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	88,50	ZS4	8	ŽĐAS, a.s., Strojírenská 675/6, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou
7267/13	Ostatní plocha	zeleň	104,50	ZS3	8	ŽĐAS, a.s., Strojírenská 675/6, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou
7267/1	Ostatní plocha	Manipulační plocha	49,50	ZS4	8	ŽĐAS, a.s., Strojírenská 675/6, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou
7698	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	60	ZS4	1	Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou
7699	Orná půda		440	ZS4	1	Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou
7703	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	21	ZS4	1	Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou
7704	Orná půda		691	ZS4	1	Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou
7705	Ostatní plocha	Jiná plocha	16	ZS4	1	Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou
7365/1	Orná půda		135,50	ZS5	1	Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou
7365/2	Orná půda		1119	ZS5	1	Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou
7366	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	62	ZS5	1	Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou
7265/2	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	9	Dočasný chodník	8	ŽĐAS, a.s., Strojírenská 675/6, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou
7267/2	Ostatní plocha	Manipulační plocha	19	Dočasný chodník	8	ŽĐAS, a.s., Strojírenská 675/6, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou
7267/3	Ostatní plocha	Manipulační plocha	224	Dočasný chodník	8	ŽĐAS, a.s., Strojírenská 675/6, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou
7267/10	Ostatní plocha	Manipulační plocha	38,50	Dočasný chodník	8	ŽĐAS, a.s., Strojírenská 675/6, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou

Výše uvedený přehled zpevnění pozemků pro užití jako přístupové cesty neobsahuje pozemky SZDC.

A.3.8.3 Seznam sousedních pozemků

Viz část dokumentace I.2 Majetkoprávní část.

A.4. Údaje o stavbě

A.4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci části stávající dokončené stavby dvoukolejné železniční trati Brno Židenice – Havlíčkův Brod – Kolín. Dílčí úsek stávající tratě a kolejiště záhlaví tvořené

z jednoduchých kolejových spojek č.39,40,41,43 bude rekonstruováno podle aktuálních dopravních a provozních potřeb objednatele projektu.

Předmětem stavby je rekonstrukce železničního svršku a spodku jednoduchých kolejových spojek tvořených výhybkami číslo 39,40,41,43 v hlavních kolejích číslo 1 a 2 na zhlaví č. 2 (sázavské zhlaví) v ŽST Žďár nad Sázavou a navazujícího traťového oblouku dvoukolejné železniční trati směr Sázava u Žďáru.

Rozsah zřízení nového železničního svršku je následující : v koleji č. 1 se jedná o úsek od začátku výhybky (ZV) č.37 tj. od km 86,998 745 až po konec úseku rekonstrukce km 88,014 742 (celk.délka 1 015,997m)

a v koleji č. 2 se jedná o úsek od začátku výhybky (ZV) č.38 tj. od km 86,996 608 až po konec úseku rekonstrukce km 88,014 742 (staničení kol.č.2 - 88,011 030 tzn.celk.délka 1 014,422m). Poznámka : nové kolejnice provedeny až po km 88,018 980 (staničení kol.č.2 - 88,015 268 tzn.celk.délka 1 018,660m).

Rozsah nového železničního spodku je obdobný jako žel.svršku a navíc bude žel.spodek proveden i pod snášenými výhybkami č.37 a 38, kde bude zřízena zesílená konstrukce pražcového podloží.

Výše uvedené staničení je jako referenční vztaženo k začátku výhybky č.43 (km 87,155). Zástupce SŽDC, OŘ Brno, ST (Ing.Preget) prověřil telefonicky na SŽG Olomouc, že v tomto konkrétním případě lze použít jako referenční bod pro staničení, hodnotu pasportu ST začátku výhybky č.43.

Hlavní stavební práce budou prováděny v ose koleje.

Předmětem stavby je dále rekonstrukce mostů km 86,998 a km 87,025 spočívající v rekonstrukci mostovek, úložných prahů a říms, rekonstrukce dvou kabelových lávek, rekonstrukce trakčního vedení, sanace náspu a skalního zářezu, kabelových tras (zabezpečovací, silové a sdělovací). Podrobněji je popsáno v části B.1 Souhrnná technická zpráva.

A.4.2 Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Na rekonstruovaném úseku trati a části kolejiště zhlaví železniční stanice bude provozována – shodně s dnešním stavem – železniční doprava.

A.4.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

A.4.4 Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů

Stavba, ani žádná její část, není kulturní památkou ani jinou chráněnou stavbou dle jiných právních předpisů.

A.4.5 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Navržené technické řešení zohledňuje vyhlášku č. 20/2012 Sb., vyhláška o technických požadavcích na stavby (OTP) a č. 269/2009 Sb., vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

Navržené řešení rovněž zohledňuje vyhlášku č. 177/1995 Sb., kterou se stanoví stavební technický řád drah.

Stavební materiály budou použity pouze takové, které splňují obecné technické požadavky na výstavbu. Rovněž jsou dodrženy další předpisy SŽDC, s.o. viz. příslušné technické zprávy jednotlivých stavebních objektů.

Obecně platí, že při zpracování všech projektů drážních staveb je věnována prioritní pozornost tomu, aby byly splněny požadavky právních předpisů na bezbariérové užívání zrekonstruovaných staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V rámci této investice však nejsou rekonstruována zařízení, která podléhají požadavkům na bezbariérové užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Při křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné dodržení ochranného pásma, dle hodnot stanovených dle ČSN 73 6005 (platí jak pro stávající, tak nově zřizované sítě).

A.4.6 Údaje o splnění požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Tento bod pojednává o požadavcích, definovaných ve spec. právních předpisech, jako např. zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a pod.

Pro tuto investiční akci nevyplývají požadavky z jiných právních předpisů.

A.4.7 Seznam výjimek a úlevových řešení

Nejsou použity.

A.4.7.1 Navrhované kapacity stavby

A.4.7.2 Žel. svršek a spodek

Popis	Kapacitní údaje
Rekonstrukce svrškem UIC60	2035 m
Rekonstrukce svrškem regenerovaným	0 m
Zřízení výhybek UIC60	4 ks
Zřízení výhybek regenerovaných	0 ks
Zřízení kolejového lože	7490 m ³
Rekonstrukce železničního spodku	12 590 m ²
Zřízení nástupištní hrany výšky 550mm nad T.K.	0 m
Zřízení úrovnového přejezdu	0 m
Zřízení podkladní vrstvy	9 504 m ³
Zřízení trativodu	552 m
Zřízení zpevněného příkopu	579 m
Zřízení příkopové zídky	552,5 m
Zřízení gabionové zdi	575 bm

A.4.7.3 Mosty, propustky, zdi

Popis	Kapacitní údaje
Stávající mostní objekty	

Rekonstruované objekty:	
- železniční mosty	2 ks
- železniční propustky	0 ks
Protidotykové zábrany	0 ks

A.4.7.4 Trakční vedení a ukolejnění

Popis	Celkem
Rozvinutá délka trakčního vedení	2,88 km
Délka úprav ukolejnění (dvoukolejná část žst. + dvoukolejná trať)	1,2 km
Délka úprav ZOK	1,5 km

A.4.7.5 Zabezpečovací zařízení

Popis	Kapacitní údaje
Délka kabelové trasy definitivní	1,2 km
Návěstidla nová	6 ks
Návěstidla demontovaná a zpětně postavená	1 ks
Zabezpečení výhybek nové	4 ks
Zabezpečení výhybek demontované a zpětně namontované	2 ks

A.4.7.6 Sdělovací zařízení včetně přeložek

Popis	Kapacitní údaje
Trubky HDPE	0,2 km
místní kabelizace optické kabely	0,9 km
rozhlas pro cestující	0
max. instalovaný výkon celkem	0
ASHS	0
EPS	0
EZS	0
Informační zařízení	0
Hodiny	0
Přeložky kabelu DOK	0,3 km
Přeložky kabelů DK, TK SŽDC	0
Přeložky kabelů ČD-T	0,3 km
Přeložky sděl. kabelů nedrážních	0,15 km

A.4.7.7 Silnoproudá zařízení a rozvody včetně přeložek

Popis	Kapacitní údaje
Rozvaděč REOV	1 ks
Výhybky vybavené novým EO	6 ks
Napojení na dálkovou diagnostiku zařízení železniční infrastruktury	1 ks
Délka kabelů pro DOÚO	1180 m
Délka kabelů nn	3300 m

Délka kabelů vn 6kV	360 m
---------------------	-------

Porovnání kapacitních údajů.

Kapacitní údaje:	přípravka (DUR)	DSP
Provozní soubory	5	4
Stavební objekty	23	23
Prostorová průchodnost	Z-GC	Z-GC
Traťová třída zatížení	D4	D4
Železniční svršek:		
rekonstrukce svršek UIC 60	2 033 m	2 035m
zřízení výhybek UIC 60	4 ks	4 ks
zřízení kolejového lože	7 040 m ³	7 490 m ³
Železniční spodek:		
rekonstrukce železničního spodku.....	12 452 m ²	12 590 m ²
rekonstrukce železničního spodku.....	9 120 m ³	9 504 m ³
zřízení trativodu.....	510 m	552 m
zřízení zpevněného příkopu.....	640 m	579 m
příkopové zídky tvaru J.....	555 m	532,5 m
gabionová zeď	0 bm	575 bm
Mosty, propustky:		
železniční most	2 ks	2 ks
rekonstrukce mostovka	290 m ²	330 m ²
Trakční vedení a ukolejnění:		
rekonstrukce TV (rozvinutá délka).....	2 210 m	2880 m
Silnoproudá zařízení a rozvody:		
rozvaděč REOV.....	1 ks	1 ks
výhybky vybavené novým EO.V.....	6 ks	6 ks
napojení na dálkovou diagnostiku zařízení.....	1 ks	1 ks
délka kabelů pro DOÚO.....	1100 m	1180 m
délka kabelů nn.....	2520 m	3300 m
délka kabelů vn 6kV.....	160 m	360 m

A.4.8 Základní bilance stavby

A.4.8.1 Nároky na elektrickou energii:

Nárůst spotřeby el.energie pro zařízení EO.V : 9,9 MWhod/rok

Poznámka : nároky na potřebu tepla a teplé užitkové vody, jiných energií nevznikají.

A.4.9 Základní předpoklady výstavby

Stavba je dle plánů a záměrů objednatele, tj. Správy žel. dopravní cesty, s.o., připravována tak, aby její realizace proběhla v době možného čerpání finančních příspěvků v rámci Operačního programu Doprava.

Předpokládaný termín realizace stavby:

Zahájení stavby: 11/2019
 Ukončení stavby: 06/2021
 Přípravná fáze stavby: 3 měsíce
 Hlavní stav.práce: 11 měsíců
 Dokončovací práce 6 měsíců

Hlavní stavební práce budou realizovány v jedné stavební sezóně (2020), v závěru roku 2019 budou provedeny přípravné práce, kácení dřevin a výroba ocelových lávek (vč.dílenské dokumentace) pro kabelovody. Dokončovací práce (broušení koleje, 3.podbití a opravy poškozených komunikací – předpoklad 03-06/2021).

Požadavky na postupné provádění stavby a lhůty výstavby:

Stavební postup	Stručný rozsah prací	V období		
		od	dny	do
-	<i>Předání staveniště, přípravné práce (např. závazné objednání materiálu, dopravní opatření, výrobní dokumentace kabel.lávek, objednání výroby kabelových lávek apod.) – BEZ VÝLUK</i>	1.11.19	100	18.02.20
č.0	<i>přípravné práce, zařízení staveniště, pažení v ose os v místech mostních objektů a koleje v ose (sanace žel.spodku), zřizování základ.patek trakčního systému u koleje č.1, 2</i>	19.02.20	30	19.03.20
č.1	<i>Mosty pod kolejí č.1, souběžně kompletní rekonstrukce koleje č.1 – hlavní stavební práce</i>	20.03.20	120	17.07.20
č.2	<i>Mosty pod kolejí č.2, souběžně kompletní rekonstrukce koleje č.2 – hlavní stavební práce</i>	17.07.20	120	14.11.20
č.3	<i>Dokončovací práce, vložení výhybky č.39, přezkoušení zařízení, kompletace, předání. Kolej č.1,2.</i>	15.11.20	20	4.12.20
č.4	<i>Třetí směrová a výšková úprava části staničních a traťových koleji č.1 a 2, broušení koleje. Uveden časový předpoklad ! Opravy komunikací poškozených stavbou.</i>	01.03.21	120	30.06.21

A.4.10 Orientační náklady stavby

Celkové investiční náklady bez DPH: CIN 330 000 tis.Kč

A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Objektová skladba stavby byla vydefinována v souladu s logikou a standardy drážních staveb.

A.5.1 Tvorba číselného kódu PS a SO

Členění stavby na technologickou a stavební část je provedeno pro zařídění dle JKPOV a JKSO. Číslování PS a SO vychází především ze snahy o zajištění maximální přehlednosti a rychlé orientace v PD. Respektuje ovšem i požadavky strojně početního zpracování a evidence.

Číslování stavebních objektů a provozních souborů této stavby je obecně **šestimístné** a skládá se ze tří číselných skupin:

- a) **xx - .. - ..** první dvojčíslí vyjadřuje traťový úsek stavby,
- první číslo značí pořadové číslo stavby
- druhé číslo značí pořadové číslo stavebního úseku
- b) **.. - xx - ..** druhé dvojčíslí vyjadřuje charakter objektu, profesní kód (viz. popis níže)
- c) **.. - .. - xx** třetí dvojčíslí je pořadovým číslem SO resp. PS ve stavebním úseku, profesním bloku.

Ad a)

Stavba bude prostorově členěna na tyto úseky:

01	žst. Žďár nad Sázavou
02	t.ú. Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru

Základní rozdělení stavby na tyto úseky je dodrženo v rámci všech projekčních profesí, kilometrické předěly jednotlivých úseků, které prioritně vychází z kolejového rozdělení stavby, jsou v profesní logice dle potřeb upraveny.

Ad b)

Charakter objektu (kódy profesí):

- 01 Trakční vedení, zpětné a napájecí vedení, ukolejnění (SO)
- 04 Rozvod 6 kV (SO)
- 05 DŘT – dispečerská řídicí technika
- 06 Silnoproudé rozvody nn, uzemnění, DOÚO, EOVS (SO)
- 07 Silnoproudá zařízení a rozvodny (PS)
- 08 Technologie rozvoden 6 kV (např. staniční transformovny, napájecí stanice aj.) (PS)
- 09 Technologie rozvoden 22 kV, 27 kV, 110 kV, měníren, SpS (PS)
- 10 Sdělovací zařízení, přeložky, ochrana kabelů (SO)
- 12 Vedení 22 kV, 110 kV (SO)
- 13 Trafostanice (PS)
- 14 Sdělovací zařízení - kabelizace (PS)
- 15 Pozemní objekty, protihlukové stěny, IPO, zastřešení, kabelovody a kabelové šachty, oplocení (SO)
- 16 Žel. spodek, nástupiště (SO)
- 17 Žel. svršek, úrovněové přejezdy (SO)
- 18 Pozemní komunikace, zpevněné plochy (SO)
- 19 Mosty, umělé stavby, tunely, lávky (SO)
- 21 Ochrana inž. sítí (plynovody, vodovody, kanalizace, produktovou) (SO)
- 22 Plynovody a plynové přípojky (SO)
- 27 Vodovody, kanalizace, žumpy, kan. přípojky, ČOV (SO)
- 28 Zabezpečovací zařízení (PS)

29 Technologie výtahů (PS)

Ad c)

Řazení objektů a souborů je prováděno ve směru růstu kilometráže, tj. od Žďáru nad Sázavou do Sázavy u Žďáru.

V případě, že se v číselné řadě posledního dvojčíslí vyskytne číselná mezera, došlo při postupu přípravy stavby k modifikaci členění stavby, resp. k redukci dokumentace o některý SO resp. PS.

Přehledné grafické znázornění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů je provedeno v koordinačních situacích stavby.

V jednotlivých situačních výkresech jsou i s legendou zakresleny - touto přehlednou situací v měřítku 1 : 1000 (500) zachytitelné - objekty a soubory. **Tzn., že v koordinačních situacích záměrně nejsou vykresleny zcela všechny SO a PS, které např. probíhají celou stavbou a nejsou zobrazitelné v tomto měřítku, nebo se nacházejí mimo rámec zobrazovaného území, nebo by jejich zakreslení komplikovalo výslednou přehlednost kresby a podobně.**

A.5.2 Výsledná objektová skladba technologické a stavební části projektu

Poznámka : oproti předchozímu stupni dokumentace došlo pouze ke drobné změně objektové skladby – byl vypuštěn *PS 01-28-03 Žst. Sázava u Žďáru, provizorní*.

Část dok. PS	Číslo PS, SO	Část dokumentace
		TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.1.		ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení
	PS 01-28-01	Žst. Žďár nad Sázavou úprava SZZ
	PS 01-28-02	Žst. Žďár nad Sázavou úprava SZZ, provizorní
	PS 01-28-03	Žst. Sázava u Žďáru, provizorní (prov.soubor byl v DSP vypuštěn)
D.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
	PS 02-28-03	t.ú. Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, provizorní
D.2.		ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.2.1		Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
	PS 01-14-01	Žst. Žďár nad Sázavou, úprava MOK
		STAVEBNÍ ČÁST
E.1.		INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
E.1.1		Železniční svršek a spodek
	SO 01-16-01	Žst. Žďár nad Sázavou, železniční spodek
	SO 01-16-02	Sanace skalního zářezu
	SO 01-16-03	Sanace a rozšíření náspu
	SO 01-17-01	Žst. Žďár nad Sázavou, železniční svršek
	SO 01-30-01	Žst. Žďár nad Sázavou, kácení zeleně a náhradní výsadba
E.1.4		Mosty, propustky, zdi

	SO 01-19-01	Žst. Žďár nad Sázavou, železniční most v km 86,998
	SO 01-19-02	Žst. Žďár nad Sázavou, železniční most v km 87,025
	SO 01-19-03	Kabelová lávka u mostu v km 86,998
	SO 01-19-04	Kabelová lávka u mostu v km 87,025
E.3.		TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
E.3.1		Trakční vedení
	SO 01-01-01	žst. Žďár nad Sázavou, trakční vedení
	SO 01-01-03	žst. Žďár nad Sázavou, převěšení ZOK
	SO 02-01-01	t.ú. Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru, trakční vedení
	SO 02-01-03	t.ú. Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru, převěšení ZOK
E.3.4		Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)
	SO 01-06-01	Žst. Žďár nad Sázavou, EOv
E.3.6		Rozvody a přeložky VN, NN, osvětlení, DOO
	SO 01-06-02	Žst. Žďár nad Sázavou, úprava rozvodů nn a osvětlení
	SO 01-06-03	Žst. Žďár nad Sázavou, DOÚO
E.3.7		Ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 01-01-02	žst. Žďár nad Sázavou, ukolejnění
	SO 02-01-02	t.ú. Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru, ukolejnění
E.3.9		Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení
	SO 01-04-01	Žst. Žďár nad Sázavou, přeložka kabelu 6kV
	SO 01-06-04	Žst. Žďár nad Sázavou, přeložky silnoproudých zařízení
E.3.10		Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení
	SO 02-10-01	Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC, DOK
	SO 02-10-02	Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ČD-Telematiky
	SO 02-10-03	Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ostatních operátorů

A.6. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Realizace připravované stavby „Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou“ není podmíněna bezprostřední realizací žádné další stavby.

Připravovaná stavba je od začátku zpracování projektové dokumentace koordinována se všemi přímo či potenciálně souvisejícími investičními akcemi, které jsou plánovány realizovat v regionu stavby a o nichž byl projektant informován.

V následujícím přehledu je uveden jmenný soupis souvisejících investic, jejichž investorem je Správa železniční dopravní cesty, s.o., s nimiž bylo, respektive v níže uvedeném případě je technické řešení koordinováno :

- *Rekonstrukce tratového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo).*
Tato akce spadá do plánovaných akcí investiční výstavby, zpracování přípravné dokumentace prozatím nebylo zadáno. Investorem stavby bude SŽDC, Stavební správa východ.

- *Stavba GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno – realizována v roce 2014.*

A.7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Předmětná stavba je vyvolána nevyhovujícím stavem železničního svršku a spodku jednoduchých kolejových spojek tvořených výhybkami číslo 39, 40, 41, 43 v hlavních kolejích na zhlaví č. 2 v ŽST Žďár nad Sázavou a navazujícího oblouku ve směru Sázava u Žďáru. V rámci zpracování geotechnického průzkumu v rámci předchozího stupně PD, jako podkladu k projektování, byly zjištěny závažné nedostatky ve stabilitě násepového tělesa v úseku cca 87,025-87,350 které byly navíc podloženy výsledky měřicího vozu v tomto úseku a indikací in situ. S ohledem na časové možnosti při zpracování předchozího stupně dokumentace a nemožnost zajištění potřebných výluk provozu bylo provedení podrobného průzkumu přesunuto do následujícího stupně PD (DSP).

V tomto inkriminovaném úseku byl v rámci dokumentace pro stavební povolení proveden v r.2018 podrobný geotechnický průzkum zaměřený na násypové těleso, který plně potvrdil nevhodné materiálové složení tohoto tělesa. Vzhledem k těmto skutečnostem bylo nutné upravit a rozšířit rozsah opatření pro zajištění stability tělesa náspu. Vzhledem k těmto skutečnostem došlo k navýšení nákladů nad předpoklad z předchozího stupně projektové dokumentace.

Dále bylo v rámci zpracování stavebně technického průzkumu zjištěno, že stávající mostovky mostů km 86,998 a km 87,025 jsou nevyhovující a bude nutno provést jejich rekonstrukci. U mostu km 86,998 mostovka nevyhovuje na únavu z hlediska pevnosti betonu a u mostu km 87,025 nevyhovuje mostovka pro nízkou pevnost betonu v tlaku. Další důvody byly uvedeny i v kapitole č.2 v textu výše.

Účelem stavby je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu, dosažení normových stavů, zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravy a zvýšení komfortu cestování na úroveň odpovídající současným trendům. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, zejména železničního svršku a spodku, umožňoval bezpečné užívání rekonstruovaných zařízení a aby byla zajištěna bezpečnost cestujících.

Obsahem projektu je především řešení rekonstrukce železničního svršku, spodku, rekonstrukce TV, ukolejnění a zabezpečovacího zařízení, úprav sdělovacích a silových vedení.

Rekonstrukcí dojde ke zvýšení kultury cestování. Navrhované stavebně-rekonstrukční práce zajistí mimo jiné i celkové zlepšení parametrů železničního spodku a svršku a dalších zařízení a především prodloužení jejich životnosti a zjednodušení údržby koleje.

Systém ETCS.

V současné době je ve stanici v činnosti národní vlakový zabezpečovač třídy "B", který zůstane v činnosti nadále.

Systém vlakového zabezpečovače třídy "A" - ETCS není předmětem této stavby. V rámci řešení projektové dokumentace ve stupni přípravná dokumentace (DUR), s termínem odevzdání 11/2017 nebyla tato problematika řešena, protože rozsah stavby je omezen na řešení rekonstrukce dvou jednoduchých spojek zhlaví č.2 a části přilehlého traťového úseku. Stavba nezasahuje do odjezdových návěstidel (výhybek mimo hlavní koleje). Obsahem stavby je pouze úprava polohy seradovacích návěstidel dle nové konfigurace spojek v hlavních kolejích. V tomto

smyslu je řešena dokumentace pro stavební povolení. V současnosti zde není zaveden systém ETCS. Venkovní zařízení ETCS bude budováno až po kolejové přestavbě celé stanice.

A.8. Přehled vlastníků, popřípadě správců investičních prostředků

Číslo SO, PS	Název SO, PS	Vlastník	Správce
PS 01-28-01	Žst. Žďár nad Sázavou úprava SZZ	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SSZT
PS 01-28-02	Žst. Žďár nad Sázavou úprava SZZ, provizorní	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SSZT
PS 02-28-03	t.ú. Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, provizorní	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SSZT
PS 01-14-01	Žst. Žďár nad Sázavou, úprava MOK	SŽDC, s.o.	SŽDC, TÚDC
SO 01-16-01	Žst. Žďár nad Sázavou, železniční spodek	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, ST
SO 01-16-02	Sanace skalního zářezu	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, ST
SO 01-16-03	Sanace a rozšíření náspu	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, ST
SO 01-17-01	Žst. Žďár nad Sázavou, železniční svršek	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, ST
SO 01-30-01	Žst. Žďár nad Sázavou, kácení zeleně a náhradní výsadba	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, ST
SO 01-19-01	Žst. Žďár nad Sázavou, železniční most v km 86,998	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SMT
SO 01-19-02	Žst. Žďár nad Sázavou, železniční most v km 87,025	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SMT
SO 01-19-03	Kabelová lávka u mostu v km 86,998	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SMT
SO 01-19-04	Kabelová lávka u mostu v km 87,025	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SMT
SO 01-01-01	žst. Žďár nad Sázavou, trakční vedení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SEE
SO 01-01-03	žst. Žďár nad Sázavou, převěšení ZOK	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SSZT
SO 02-01-01	t.ú. Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru, trakční vedení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SEE
SO 02-01-03	t.ú. Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru, převěšení ZOK	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SSZT
SO 01-06-01	Žst. Žďár nad Sázavou, EOÚ	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SEE
SO 01-06-02	Žst. Žďár nad Sázavou, úprava rozvodů nn a osvětlení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SEE
SO 01-06-03	Žst. Žďár nad Sázavou, DOÚO	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SEE
SO 01-01-02	žst. Žďár nad Sázavou, ukolejnění	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SEE
SO 02-01-02	t.ú. Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru, ukolejnění	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SEE
SO 01-04-01	Žst. Žďár nad Sázavou, přeložka kabelu 6kV	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SEE
SO 01-06-04	Žst. Žďár nad Sázavou, přeložky silnoproudých zařízení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SEE
SO 02-10-01	Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC, DOK	SŽDC, s.o.	SŽDC, TÚDC
SO 02-10-02	Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ČD-Telematiky	ČD Telematika	ČD Telematika
SO 02-10-03	Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ostatních operátorů	CETIN	Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Většina stavby – provozní soubory a stavební objekty bude ve vlastnictví SŽDC s.o. Pouze dva stavební objekty obsahují úpravy zařízení v majetku cizího vlastníka. Jedná se o jeden objekt ve vlastnictví ČD Telematika a jeden ve vlastnictví společnosti CETIN..

Stavební objekty, které budou předány ostatním vlastníkům a správcům :

SO 02-10-02 Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ČD-Telematiky
SO 02-10-03 Ochrana a přeložky sdělovacích kabelů ostatních operátorů

ČD Telematika
CETIN

A.9. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání staveb.

Stavba je v souladu s vyhláškou č.137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu ve znění vyhlášky č. 491/2006 Sb. Požadavky stavby ve smyslu bezbariérového užívání staveb nevznikají.

A.10. Členění dokumentace pro stavební povolení

Dokumentace byla uspořádána, dle pokynu objednatele, dle Vyhlášky č. 499/2006 Sb. v platném znění a podle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006, změna č. 1 a to v následujícím členění:

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1a Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

B.3.1b Akustická studie

B.3.1c Rozptylová studie

B.3.1d Posouzení vlivu na veřejné zdraví

B.3.1e Přírodovědný průzkum

B.3.2 Dendrologický průzkum

B.3.3 Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

B.3.4 Havarijní plán

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

B.4.1 Korozní průzkum

B.4.2.1 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

B.4.2.2 Manuál údržby stavby

B.4.3 Zásady požární ochrany

B.5 Odpadové hospodářství

B.6 Protikorozní ochrana (neobsazeno, řešeno v SO mosty)

B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při užívání (viz část D)

B.8 Užívání osobami s omez.schopn.pohybu a orientace (neobsazeno)

B.9 Ochrana stavby před negat.účinky vnějšího prostředí (viz B.1)

B.10 Civilní obrana (neobsazeno)

B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí

B.12 Organizace výstavby

B.13 Doplnkové průzkumy

B.13.1 Geotechnický průzkum

B.13.2 Stavebně technický průzkum

B.13.3 Doplnk.průzkum most km 87,025

C. Situace stavby

C.1 Přehledná situace stavby (M 1:10 000)

C.2.1 Koordinační situace stavby celková (M 1: 1000)

C.2.2a Koordinační situace stavby – část 1 (M 1: 500)

C.2.2b Koordinační situace stavby – část 2 (M 1: 500)

C.3.1 až C.3.3 Koordinační příčné řezy (M 1:100)

C.4 Situace výhledového stavu zhlaví č.2 (M 1:500)

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.2_Pozemní stav.objekty (neobsazeno)

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

E.3.4 Ohřev výměn - EOV

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

E.3.7 Ukolejnění

E.3.9 Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení

E.3.10 Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení

F. Organizace výstavby (viz B.12)

G. Náklady a ekonom. hodnocení staveb

H. Doklady

a. Stanoviska správců inženýrských sítí

b. Stanoviska dotčených orgánů

c. Stanoviska z hlediska životního prostředí

d. Stanoviska ČD a SŽDC

e. Majetkoprávní podklady

f. Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání

I. Geodetická dokumentace

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Návrh vytyčovací sítě

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

I.5 Obvod stavby

I.6 Geodetické a mapové podklady

A.11. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Stavba se nachází na vybrané celostátní trati zařazené do TEN a podléhá požadavkům Nařízení komise (EU) č. 1299/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, požadavkům TSI ENE - Nařízení komise (EU) č. 1301/2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii.

Číslo SO, PS	Název SO, PS	Vlastník	Správce
Subsystém řízení a zabezpečení			
PS 01-28-01	Žst. Žďár nad Sázavou úprava SZZ	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SSZT
PS 01-14-01	Žst. Žďár nad Sázavou, úprava MOK	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., TÚDC
Subsystém infrastruktura			
SO 01-16-01	Žst. Žďár nad Sázavou, železniční spodek	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, ST
SO 01-16-02	Sanace skalního zářezu	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, ST
SO 01-16-03	Sanace a rozšíření náspu	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, ST
SO 01-17-01	Žst. Žďár nad Sázavou, železniční svršek	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, ST
SO 01-19-01	Žst. Žďár nad Sázavou, železniční most v km 86,998	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SMT
SO 01-19-02	Žst. Žďár nad Sázavou, železniční most v km 87,025	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SMT
SO 01-19-03	Kabelová lávka u mostu v km 86,998	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SMT
SO 01-19-04	Kabelová lávka u mostu v km 87,025	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SMT
Subsystém energie			
SO 01-01-01	žst. Žďár nad Sázavou, trakční vedení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SEE
SO 01-01-03	žst. Žďár nad Sázavou, převěšení ZOK	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SSZT
SO 02-01-01	t.ú. Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru, trakční vedení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SEE
SO 02-01-03	t.ú. Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru, převěšení ZOK	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SSZT
SO 01-06-01	Žst. Žďár nad Sázavou, EOVS	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SEE
SO 01-06-02	Žst. Žďár nad Sázavou, úprava rozvodů nn a osvětlení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SEE
SO 01-06-03	Žst. Žďár nad Sázavou, DOÚO	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SEE
SO 01-01-02	žst. Žďár nad Sázavou, ukolejnění	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SEE
SO 02-01-02	t.ú. Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru, ukolejnění	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SEE
SO 01-04-01	Žst. Žďár nad Sázavou, přeložka kabelu 6kV	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SEE
SO 01-06-04	Žst. Žďár nad Sázavou, přeložky silnoproudých zařízení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SEE
SO 02-10-01	Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC, DOK	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., TÚDC
SO 02-10-02	Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ČD-Telematiky	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SSZT

V Havlíčkově Brodě, únor 2019

Vypracoval: Ing. Pavel Bláha a kol.